



## Perkins Sabre fremdriftsmotor **M92B** 84 ahk ved 2400 o/min

**M92B** er etterfølgeren etter 4.236 eller M90 og M92. Disse motorene er velkjente og velprøvde gjennom mange år som yrkesbåtmotorer.

**M92B** er bygget for å møte fremtidens miljøkrav til utslipp fra dieselmotorer. Selve basen er en industrimotor fra Perkins som tilfredsstiller alle miljøkrav frem til 2011. Dette gjør også at motoren har en meget god forbrenning av diesel slik at den tåler lave laster godt over tid uten å sote.

**M92B** har et slagvolum på 4,4 liter med de samme byggemålene som de foregående versjoner. Motoren er mer stillestående og vibrasjonssvak. Nå har den også 500 timer mellom olje- og filterskift, noe som gir lave servicekostnader.

**M92B** har en marinisering som er enkel og oversiktlig. Alle hovedkomponenter sitter lett tilgjengelig for service.

### **God ytelse...**

M92 har bedre moment enn de tidligere versjoner. Mer enn 12% økning i moment ved 1400 o/min.

### **Renere og mer stillegående...**

M92B har utslipp som praktisk talt er usynlig. Støyen er redusert med 3dBA i forhold til M92. Støynivået er redusert over hele effektområdet fra tomgang til fulllast, noe som bidrar til et bedre arbeidsmiljø om bord. Endringer av detaljer i motorkonstruksjonen har bidratt til mindre støy, slik som endret register, toppdeksel og motorblokk med topplokk.

### **Enkel konstruksjon...**

Det er lagt stor vekt på at motoren skal virke oversiktlig. De viktigste komponentene for service og kontroll av motoren er plassert slik at de er lett tilgjengelige. Selvsagt er motoren totalt lekkasjefri gjennom bruk av topp moderne pakningsmaterialer.

### **Lett å installere...**

Den nye M92B har de samme innbyggingsmålene som de tidligere motorene. Også svinghjul og svinghjulshus kan tilpasses de gamle girene om kunden skulle ønske og bytte bare motoren. De gamle motorlabbene kan flyttes over. Det er tatt hensyn til at minst mulig arbeid må til for å bytte over til M92B.

### **Lave driftskostnader...**

Serviceintervallene er nå 500 timer som standard. Også garantiperioden er nå 2 år selv om motoren går i bruksbåt. De gamle versjonene var kjent for sitt lave forbruk. I tillegg til lavere servicekostnader, er også drivstofforbruket nå senket med så mye som 6%.

### **Service og reservedeler...**

Også service er viktig når motoren må yte topp hver dag. Et godt utbygget forhandlernet er klart til å gi service langs hele kysten. Husk at også lave delepriser bidrar til å senke kostnadene. Tilgang til reservedeler selv etter mange års drift, gir høy annenhåndsverdi og god driftøkonomi.

### Standard leveringsomfang:

- Basemotor
- Ferskvannskjølt eksosmanifold med registerdrevet ferskvannspumpe
- Registerdrevet sjøvannspumpe (varmeveksler)
- Luftfilter med utskiftbart element
- Oljelensepumpe
- Oljefilter av "spin-on" type
- Dieselfilter montert høyt
- Kabelfester
- Alarmbrytere og varselsirene
- Vannutskiller med alarm
- Diesellanger 0,5 meter tur/retur
- Svinghjul og svinghjulshus tilpasset gir
- Eksosutløp:
  - Blandebend for vannkjølt eksos eller
  - eksoskompensator ved tørr eksos
- Elektrisk anlegg 12V eller 24V med enkel eller dobbeltpanel med lys- og lydvarsel, instrumenter, givere, sjaltere, kabelform på motor og skjøte-kabel til panel i forskjellige lengder.
- Vibrasjonsdempere med shims for enkel justering

### Tilleggsutstyr:

- Marinegir i flere versjoner:
  - Hurth
  - Twin Disc
  - PRM
  - HVP for vibbare propellanlegg
- Kraftuttaksaksel for montering i forkant
- Spyle-/lensepumpe
- Reservedelssett
- Verktøysett



<b>Boring/slag:</b>	105mmx127mm
<b>Slagvolum:</b>	4,4 liter
<b>Antall sylindre:</b>	4
<b>Type:</b>	Normalladet
<b>Forbrenningssystem:</b>	Direkte innsprøyting
<b>Rotasjonsretning:</b>	Mot klokka sett bakfra
<b>Dieselpumpe:</b>	Delphi med elektrisk stopp
<b>Hellingsvinkler:</b>	- 20° front opp kontinuerlig - 25° sideveis kontinuerlig - 35° sideveis intermittert
<b>Kraftuttak:</b>	I forkant av motor
<b>Vekt (våt):</b>	423 kg kun motor 460 kg med ZF45A 504 kg med PRM500D 516 kg med Twin Disc 5010DC

