

Perkins Sabre fremdriftsmotor M216C

216 hk ved 2400 o/min

M216C er basert på den nye Perkins 1100 Serien.

M216C er bygget for lang levetid og krevende bruk. Selve motorbasen er en industrimotor bygget for å tåle tøffe forhold.

M216C har serviceintervall på 500 timer mellom olje- og filterskift noe som gir lave driftskostnader.

M216C har en meget fin gange.

M216C har ACERT™ teknologi fra Caterpillar noe som bl.a. ved spesiell utforming av forbrenningskammeret bidrar til en god forbrenning og lave utslipp.

M216C har lavt driftsturtall og et høyt dreiemoment på 779 Nm ved 1400 o/min.

Saktegående...

Maksimalt turtall er 2400 o/min. Ingen annen fremdriftsmotor i denne klassen går så sakte.

Stillegående...

Den meget rolige gangen selv under maksimalt effektuttak og turtall skaper et bedre arbeidsmiljø om bord.

Tåler flere drivstoff...

Motoren er beregnet til å gå med 20% innblanding av biodrivstoff og eventuelt flydrivstoff om dette skulle være nødvendig.

Moderne avlesing av motordata...

Motoren kommer med digitalt panel bl. a. med mulighet for avlesning av dieselforbruk og motorbelastning i sanntid. Det kan også leveres analogt panel for de som ønsker avlesning av data på vanlig måte.

Klar for installasjon ved levering ...

Leveransen inneholder alt som er nødvendig for en komplett installasjon. Alle detaljer fra uttak for varmtvann med kraner montert til installasjonsmanual på norsk for den som skal montere er med.

Service og reservedeler...

Også service er viktig når motoren må yte topp hver dag. Et godt utbygget forhandlernet er klart til å gi service langs hele kysten. Husk at også lave delepriser bidrar til å senke kostnadene. Tilgang til reservedeler selv etter mange års drift, gir høy annenhåndsverdi og god driftsøkonomi.

Bruksområde:

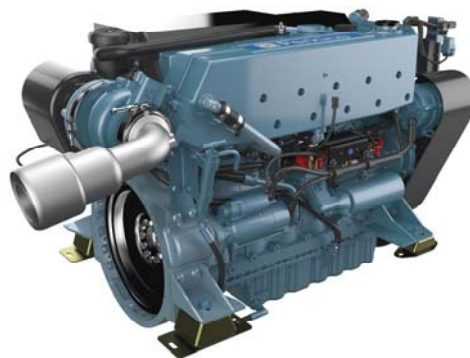
Motoren er beregnet for fartøyer som arbeider med en gjennomsnittlig belastning på 60% av maksimal motorytelse og total gangtid under 4000 timer per år. Typiske fartøy kan være (men ikke begrenset til): Halvplanende og ikke planende fartøy slik som toll- og politibåter, hurtiggående fiskefartøy, passasjerbåter og redningsbåter.

Standard leveringsomfang:

- Basemotor.
- Ferskvannskjølt eksosmanifold med registerdrevet ferskvannpumpe.
- Registerdrevet sjøvannpumpe (varmeveksler).
- Luffilter med utskiftbart element.
- Oljelensepumpe.
- Oljefilter av "spin-on" type.
- Dieselfilter montert høyt.
- Kabelfester.
- Vannutskiller med alarm.
- Dieselslanger 0,5 meter tur/retur.
- Svinghjul 11,5".
- Svinghjulshus SAE3.
- 24V/55A dynamo.
- Giroljekjører.
- Eksosutløp i to alternativer:
 - Blandebend for vannkjølt eksos eller
 - eksoskompensator ved tørr eksos
- Elektrisk anlegg 2-polet 24V.
- Instrumentpanel med digital visning av turtall, oljetrykk, vanntemperatur, batterispenning, motorbelastning og dieselforbruk i sanntid, samt alarm og feildiagnoser.
- Vibrasjonsdempere med shims for justering.
- Frostvæske "Long Life" påfylt motor eller 35 liter konsentrat ved rørkjøling.
- Installasjonsmanual på norsk for montøren.
- Håndbok på norsk for sluttkunden.

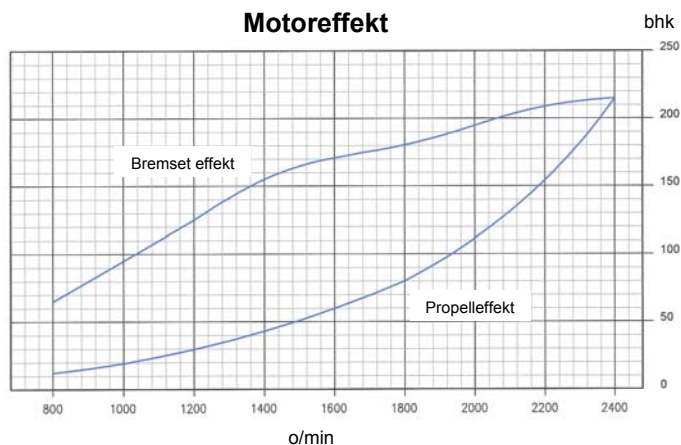
Tilleggsutstyr:

- Marinegir i flere versjoner.
- Kraftuttaksaksel for montering i forkant.
- Spyle-/lensepumpe.
- Reservedelssett.
- Verktøysett.
- 24V/100A dynamo.
- Ekstra panel (slavepanel).

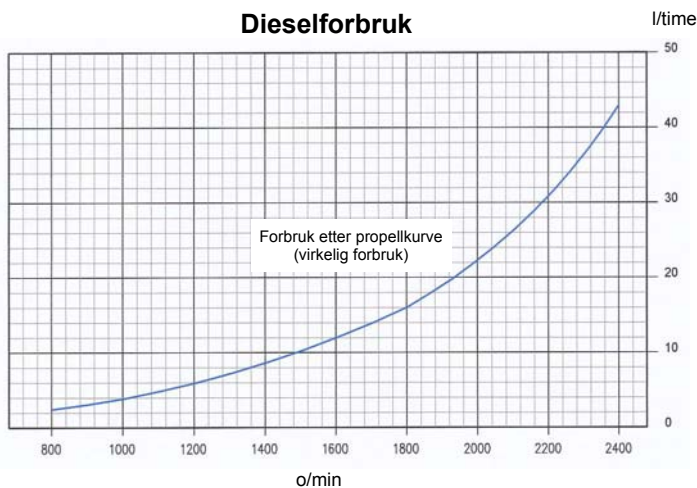


Boring/slag:	105mmx127mm
Slagvolum:	6,6 liter
Antall sylindre:	6
Type:	Turboladet og mellomkjølt
Forbrenningssystem:	Direkte innsprøyting
Kompresjonsforhold:	16,2:1
Rotasjonsretning:	Mot klokka sett bakfra
Hellingsvinkler:	- 20° front opp kontinuerlig - 25° sideveis kontinuerlig
Kraftuttak:	I forkant av motor
Vekt (våt):	738 kg kun motor (se tegning for andre vekter)

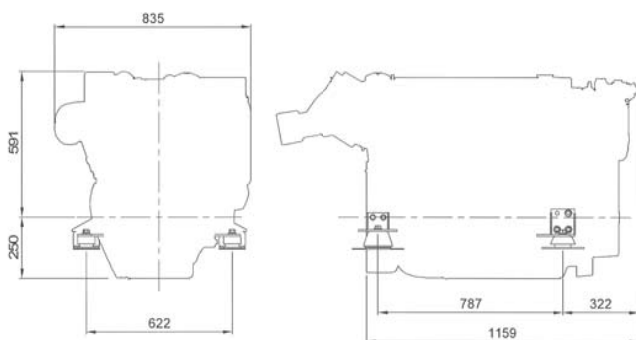
Motoreffekt



Dieselforbruk



Hovedmål uten gir:



M216C